

# 蘇軍反攻已被德潰

# 莫斯科重要鐵路被炸起火

（中央社柏林九日電）此間頗獲悉、史太林格勒進北之德軍已衝抵伏爾加河。

（中央社柏林九日電）德軍戰報載稱、德軍與友軍繼續向阿那巴東進攻、蘇軍堅守高地、仍在頑抗中、吾軍在史太林格勒苦戰、續有進展、吾軍先鋒隊現已衝抵史太林進北之伏爾加河、展開激戰、蘇軍反攻、均被告擊退、高鋒砲擊沉伏爾加河中五百噸之汽船一艘、德偵察機擊沉蘇運油船一艘、拉多加湖進南敵軍進犯、被吾軍以重創擊退、吾機日夜至莫斯科河北轟炸其重要鐵路交叉點、多處中彈起火、蘇機昨夜侵入東普魯士、蘇擊華沙住宅區、多處中彈起火、德義飛機擊落英機五十一架、高射砲擊落英四架、德潛艇在地中海擊沉敵四千噸之輪船一艘、英機昨襲西境佔領區、損失二架、英機昨夜炸巴拉丁那特、平民略有死傷、薩爾勞頓被炸毀建築多所、擊落敵機二架、德機昨至英吉利南岸轟炸其兵營、頗著成效、密特蘭與基格蘭東北部之重要軍事設備亦遭德機轟炸、多處中彈起火、

## 埃及王族遭英軍拘捕

派兵監視王宮

開羅一帶民衆舉行反英示威

（中央社駐馬九日電）義大利各報載稱、埃及王室五人、其中包括埃及國王法魯克之叔父巴沙、遭英方所捕、其未來之命運、目下之行蹤未詳、埃及王室堡壘已由歷山大兩軍慶祝獨立紀念、人民安排反英示威運動、埃及學生所舉行之示威遊行、已由警察加以驅散、

（中央社瑞典京城九日電）英國之煤炭不足、愈益徐刻、自二十三日起報紙

展開燃料節減運動

一、英政府對此、亦正急謀補救方策、

大東亞縱貫鐵路

華北交通公司已計劃完善

牛島之集中營、  
（中央社薩羅尼加九日電）據此間所獲消息、聞羅亞亞（中央社北京電）華北交通公司自今春以來、曾計劃設以東京爲起點、直達昭南島之東亞縱貫鐵路、俾資大東亞共榮圈之建設、關於該鐵路之基礎圖樣、刻已由該公司作成、在可能範圍內、以最短之距離、並盡量利

[illegible]

用既設之鐵路、按此決所計劃之路線、共計三項（一）由東京經下關釜山、奉天、天津、南京、蕪湖、進賢、昭陵等地、充分利用津浦全線、（二）自東京經下關釜山、奉天、天津、北京、鄭州、漢口、武昌、昭陵、充分利用京漢線、以之航路、則鐵路行程達八〇〇公里、否則其全部鐵路行程達一〇〇〇公里、倘以每小時八十公里之平均速度行駛、由東京抵昭南、則需一百二十七小時、該鐵路實現後、對於政治、經濟、及軍事上、均俾益良多實堪稱東亞之大幹綫、

法國鄭軍開謠

德要求法屬西非根據地

印度各地  
仍有暴動

（中央社盤谷九日

英德互施轟炸

均有大火發生

（中央社瑞典京城九日電）倫敦息德機昨日在英國東北部若干處、投擲高度爆炸彈、燃燒彈、造成損害及死傷時、損失轟炸機三架、並引起大火數處。

（中央社柏林九日電）據日前接獲之報告、英機襲擊德國南部及西魯各城、

中國生產問題

在此五種生產力中，第三第四兩種至爲重要。第三第四兩種比較，又以第四種更爲重要。第三第四兩種，尤其第四種，最爲重要，自然有理由的。但因篇幅關係，只能簡括言之。所謂作爲社會力看的人類，意思就等於說人類之社會的組織也好，革命集團也好，成了組織的力量，共所能發揮的力量，遠非一個一個自然的力量之總和可比。他可以補救作爲自然力看的人類之缺點：成了組織的百人，其力量比散沙般的一千人還要強；成了組織的一百個體質較劣的人，要比散沙般的一百個體質較好的人，力量強大些。

各種勞動手段，範圍出各種社會。只有石弓石矢，決不會造出安土種遷的農業社會；只有鋤頭決鋤不出聲光電化的工業社會，範圍縮小來說，沒有勞動手段，簡直不能生產；勞動手段少，生產品一定不多，勞動手段不多，勞動手段不精良，生產品一定不好。勞動手段之量與質，對於生產狀況的良劣，具有決定的力量。以之爲最重要的生產力，是很合理的。

現在中國就因爲最缺乏勞動手段，與及沒有精良的勞動手段，所以生產力弱小得可憐，生產狀況惡劣之極。從前人類經濟發展只達到農業階段的大時代，中國人口不太多，農具是用，並且比起世界各民族所用的農具（很多還沒有農具）爲精良，所以那時中

國是在黃金時代，  
氣概不可一世。  
怎樣增多而且改善勞動手段？這是解決中國生產問題的鎖鑰。  
農業能夠增多勞動手段嗎？不可能。能够改善勞動手段嗎？更不可能。勞動手段的增多與改善只有從工業中求得。  
或以爲我們可以用購買的方法，取得多量的而且精良的勞動手段，不錯，一時的取得是可能的。但決能以此爲長久之計。根本的辦法，舍發展工業，別無途。  
目前的環境，固然不許可我們馬上從事直接的工業生產，可是這正適合我們發展工業的進行，中國工業化之進程，在階段上說，該應是一個調查的階段，調查的工作不追直接的工業生產的準備，這個準備，目前的環境是相當容許的，全國經濟委員會三個月前不是已經派出了一批受過訓練的人員到京滬沿綫，從事經濟調查嗎？由調查而設計，其間需要相當的時間，配合着實現全面和平工作的推進，工業化的進步走向前，是可能的事。  
爲着中國的生存發達，爲着東亞新秩序的建設，我們須設法解決中國的生產問題。爲着解決中國的生產問題，我們要設法增大中國的生產力。爲着增大中國的生產力，我們要設法加強人的組織，尤其要設法增多和改善勞動手段。怎樣才能够增多和改善勞動手段？唯發展工業可以致之。當前的工作是經所調查，爲訂立具體的整個的全國工業化計劃而行的經濟調查。至於計量機關主持調查工作及如何調查，則有待於將來的研討了。

論社  
儲糧與維持民食

新穀登場了，今年又是山瀾雨熟，新貨必定擁擠，爲防備囤積，是應當積極準備備荒的工作，以防患於未然，所以當局刻正統籌經營，擬在各產米區域，收買大批米糧，並計劃建築倉庫，以備存儲，這是民食的福音，也是實施糧政的緊要之圖。

在新穀登場的時候，大量收買存儲，以防荒餉，這種積穀工作，已不自今日始，以前中國各處都有積穀倉，有的是地方公益或慈善機關設立的，有的是育家設立的，皆爲調劑民食和防備荒饑。年在新穀登場的時候，大量收買，存起來，俟來短絀，糧價高漲的時候，則儘量售出，一方面調劑民食，另一方面調和市場的空氣，使米價不抑自平，等到糧價低落的時候，再設法收進，這樣，商人既無從操縱，民食自不虞匱乏。

各地方的食恐慌，自糧食管理委員會統籌的救濟辦法後，情形已漸趨好轉，雖尚未能入想引佳境，但民食已不致再有嚴重的恐慌現象，不過，在每年春來秋初青黃不接的時候，即發生糧荒，這不是某一個地方的現象，而是各地普遍的現象，究其原因，皆爲糧政當局忽於儲糧積穀，致，如果各地倉庫充實，則民食決不定發生問題。

安慶是和乎地城裏一個重要的都市，爲維持安慶的民食，希望當局也來一個儲糧與積穀的辦法。

# 美國的運輸困難

美國因感汽油的缺乏及橡膠資源供給地的喪失，致他們遊手好閒的國民性，顯示十分的悶塞，那些運貨卡車也同樣受了汽油節制的關係，擱淺下來，故現在的美國正陷於運輸太困難的境地，劉覺新到的美報一時間一報載稱到明年的歲底，當有二百三十萬輛卡車一齊停駛了，而美國的製造卡車工業如不徹天之幸，恐怕也要在近期內被迫停頓，致國內大起恐慌，方面民需用的人造橡膠，也將於來年用罄，大農主義的美國，其農產物的大部份本倚靠卡車運往市場，沒有

# 銓部着手調査

公務員動態

公務員動態

中央社）銓敘部爲明瞭各機關  
合格之公務人員升降調免動態

美國人民

# 逃避兵役

日機再襲

達爾文

、西南太平洋反

心軍聯司令部











